

### **Kunststoff-Schweißmaschine**

Die Erfindung betrifft eine Kunststoff-Schweißmaschine, insbesondere Heißluft- oder Heizkeil-Schweißmaschine, zum stoffschlüssigen Verbinden mindestens zweier Lagen, wobei die Schweißmaschine Schweißwerkzeuge, jeweils mindestens ein Paar Antriebsrollen sowie eine einen Rechner umfassende elektronische Steuervorrichtung zur Temperaturführung der Schweißwerkzeuge und zur Einstellung und Regelung des Druckes der Antriebsrollen enthält.

Eine derartige Schweißmaschine ist im wesentlichen bereits aus der DE 198 54 259 C2 bekannt. Dabei handelt es sich um eine Heißsiegelmaschine, bei welcher zwei durch eine Nähnaht verbundene Lagen mittels Aufschweißens eines Bandes nachträglich abgedichtet werden. Bei dieser bekannten Schweißmaschine überwacht eine elektronische Steuervorrichtung alle vorgegebenen relevanten Schweißparameter, um eine bestimmte Schweißnahtgüte sicherzustellen.

Allerdings erfolgt bei der bekannten Schweißvorrichtung die eigentliche Ablaufsteuerung durch eine Bedienungsperson während des Schweißvorganges (z.B. durch Betätigung eines Fußpedales). Sollen daher beispielsweise zwei Lagen miteinander verbunden werden, welche einen kurvenförmigen Abschnitt enthalten, so verändert die jeweilige Bedienungsperson bei Erreichen des kurvenförmigen Abschnittes die Schweißparameter, indem sie die Stellung des Fußpedales verändert, so daß die Vorschubgeschwindigkeit der beiden Antriebsrollen reduziert und in Abhängigkeit davon auch z.B. die Temperatur der Schweißwerkzeuge verändert werden. Beim Erreichen des Kurvenendes wird dann zur Erhöhung der Vorschubgeschwindigkeit der Antriebsrollen und zur Erhöhung der Temperatur der Schweißwerkzeuge wiederum die Stellung des Fußpedales verändert.

Nachteilig ist bei diesen bekannten Schweißmaschinen unter anderem, daß das Erkennen des Kurvenanfanges und Kurvenendes relativ fehlerbehaftet ist und unter anderem von der augenblicklichen Verfassung der jeweiligen die Maschine bedienenden Person abhängt.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine Kunststoff-Schweißmaschine anzugeben, bei welcher die Ablaufsteuerung des Schweißvorganges weitgehend unabhängig von der jeweiligen Bedienungsperson der Schweißmaschine ist.

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß durch die Merkmale des Anspruchs 1 gelöst. Weitere, besonders vorteilhafte Ausgestaltungen der Erfindung offenbaren die Unteransprüche.

Die Erfindung beruht im wesentlichen auf dem Gedanken, die Ablaufsteuerung des Schweißvorganges ohne Einwirkung einer Bedienungsperson nur mit Hilfe eines in einem Speicher der Steuervorrichtung abgelegten Ablaufprogrammes (Schweißprogrammes) vorzunehmen. Dabei wird der gesamte zu verschweißende Bereich der beiden Lagen vor Durchführung des Schweißvorganges in mehrere Schweißabschnitte eingeteilt, wobei für jeden Schweißabschnitt die einzuhaltenden (primären) Schweißparameter, wie die Temperatur der Schweißwerkzeuge bzw. des Schweißmediums, die Vorschubgeschwindigkeit der beiden oder einer der beiden Antriebsrollen, der Rollenanpreßdruck etc., ermittelt werden. Die diesen Einstellungen entsprechenden Parameter werden in einem Datenspeicher der Steuervorrichtung abgelegt, auf den das Ablaufprogramm Zugriff hat.

Bei dem eigentlichen Schweißvorgang ermittelt die Steuervorrichtung der Schweißmaschine dann mit Hilfe eines Wegmeßsystems die jeweils bereits verschweißte Wegstrecke und vergleicht diese Werte mit einem den Beginn eines neuen Schweißabschnittes charakterisierenden Vorgabewert. Wird der Vorgabewert erreicht, so veranlaßt das Ablaufprogramm automatisch die Einstellung der für den neuen Schweißabschnitt charakteristischen Schweißparameter.

Bei dem eingangs erwähnten Beispiel eines einen kurvenförmigen Schweißabschnitt enthaltenden Schweißbereiches würde man vorzugsweise insgesamt drei Schweißabschnitte festlegen, wobei die Schweißparameter dann derart vorgegeben werden, daß die Antriebs-

rollen sich in den beiden gerade verlaufenden Schweißabschnitten synchron drehen, während in dem kurvenförmigen Schweißabschnitt die Schweißparameter derart gewählt sind, daß die obere Rolle etwas schneller läuft, um die Mehrweite der oberen Lage zu kompensieren.

Bei Verwendung der erfindungsgemäßen Schweißmaschine erfolgt der Schweißablauf also im wesentlichen ohne Zutun einer Bedienungsperson. Die Streckenlängen der Schweißabschnitte werden vorher festgelegt und bei jedem Schweißvorgang dann sehr präzise wiederholt. Die erfindungsgemäße Schweißmaschine ist daher vor allem dann besonders vorteilhaft einsetzbar, wenn immer wiederkehrende Gleichteile hergestellt werden sollen. So kann z.B. ein komplettes Kleidungsstück teilautomatisiert hergestellt werden, bei dem für die Herstellung von z.B. zehn unterschiedlichen Schweißnähten eine entsprechende Anzahl von Schweißprogrammen mit unterschiedlichen Parametern und Wegstrecken berücksichtigt werden müssen und welche immer wiederkehrend in einer Sequenz ablaufen. Damit kann eine komplette Charge einer bestimmten Konfektionsgröße abgearbeitet werden, bei der die Bedienungsperson lediglich das Schweißgut in einer vorher festgelegten Reihenfolge in die Schweißmaschine einlegen, das Startsignal geben und nur noch richtungsmäßig führen muß.

Als vorteilhaft hat es sich erwiesen, wenn diejenigen Schweißparameter, die für den gesamten Schweißvorgang konstant gehalten werden können (im folgenden auch als sekundäre Schweißparameter bezeichnet), lediglich zu Beginn des jeweiligen Schweißvorganges mit Hilfe des Ablaufprogrammes eingestellt werden. Im wesentlichen handelt es sich bei den sekundären Schweißparametern um Parameter, welche die Einstellung des Beschleunigungs- und des Bremsverhaltens sowie der Länge der Startverzögerung zwecks Kompensation des Aufheizvorganges der Schweißwerkzeuge festlegen (Rollenparameter) sowie um Parameter, welche die Ausbildung der jeweiligen Düse oder des Keiles (schmal, mittel oder breit) betreffen (Schweißwerkzeugparameter).

Als vorteilhaft hat es sich ferner erwiesen, wenn die Steuervorrichtung einen Speicher umfaßt, in dem auf einem Bildschirm der Schweißmaschine darstellbare Informationen abgespeicherbar sind, die dem jeweils aktuellen Schweißprogramm zugeordnete Kommentare

und/oder Einstellungen der Schweißwerkzeuge wiedergeben (sogenannte Notizblockangaben). Diese Informationen können beispielsweise beim Erstellen des jeweiligen Ablaufprogrammes in die elektronische Steuervorrichtung eingegeben werden.

Um sicherzustellen, daß die Notizblockangaben auch beachtet und umgesetzt werden, kann den dargestellten Angaben auch Freigabetasten zugeordnet werden, so daß das entsprechende Ablaufprogramm nur dann freigeschaltet wird, wenn die jeweilige Bedienungsperson die Freigabetaste (z.B. ein Touchfeld des Bildschirms) drückt.

Bei einer ersten Ausführungsform der Erfindung umfaßt das Wegmeßsystem der Kunststoff-Schweißmaschine mindestens einen Tachogenerator.

Weitere Einzelheiten und Vorteile der Erfindung ergeben sich aus den folgenden anhand von Figuren erläuterten Ausführungsbeispielen. Es zeigen:

Fig.1 das Blockschaltbild einer erfindungsgemäßen Heißluft-Schweißmaschine;

Fig.2-4 drei Beispiele für die Verwendung der erfindungsgemäßen Schweißmaschine und

Fig.5 ein Ausführungsbeispiel einer auf dem Bildschirm der erfindungsgemäßen Schweißmaschine dargestellten Notizblockfunktion.

In Fig.1 ist mit 1 eine schematisch dargestellte Heißluft-Schweißmaschine bezeichnet (vgl. zum Aufbau und Funktionsweise derartiger Schweißmaschinen auch die eingangs erwähnte DE 198 54 259 C2). Die Schweißmaschine 1 umfaßt eine elektronische Steuervorrichtung 2, die unter anderem einen Mikrocomputer 3 enthält. Die Steuervorrichtung 2 ist mit einem Bedienteil 4 mit Bildschirm 5 verbunden.

Außerdem umfaßt die erfindungsgemäße Schweißmaschine 1 einen Lufterhitzer 6, der mit einer Heißluftdüse 7 verbunden ist, welche zwischen die zu verschweißenden Lagen (nicht dargestellt) gerichtet ist, sowie ein Rollenandrucksystem, welches zwei gegenüberliegende Antriebsrollen 8, 9 zum Vorschub der beiden Lagen und einen über eine Druckluftleitung

10 mit einer Druckluftquelle 11 verbundenen Druckluftzylinder 12 umfaßt.

Der Druckluftzylinder 12 wird über einen Regler 13 betrieben, dem als Stellglied ein Servoventil 14 zugeordnet ist. Das Servoventil 14 beeinflusst den Druck der von der Druckluftquelle 11 über die Leitung 10 gelieferten Druckluft. Zur Erfassung des Druck-Istwertes dient ein Drucksensor 15, dessen Signal der elektronischen Steuervorrichtung 2 und dem Regler 13 zugeleitet wird.

Die beiden Antriebsrollen 8, 9 werden jeweils über einen eigenen Motor 16, 17 angetrieben, die jeweils über ein Leistungsteil 18, 19 und einen Regler 20, 21 mit der elektronischen Steuervorrichtung 2 verbunden sind. Zur Bestimmung der Abtriebsdrehzahl des jeweiligen Motors 16, 17 ist dieser mit einem Tachogenerator 22, 23 verbunden, dessen Meßergebnisse ebenfalls der Steuervorrichtung 2 über eine entsprechende Leitung 24, 25 zugeführt werden.

Der Lufterhitzer 6 ist über die Druckluftleitung 10 und eine Abzweigungsleitung 26 mit der Druckluftquelle 11 verbunden. Zur Regelung der Luftmenge dient ein Regler 27, dem als Stellglied ein Servoventil 28 zugeordnet ist. Zur Erfassung des Istwertes der dem Lufterhitzer 6 zugeführten Luftmenge dient ein Sensor 29, dessen Signal der Steuervorrichtung 2 und dem Regler 27 zugeleitet wird.

Der Lufterhitzer 6 umfaßt ein elektrisch betriebenes Heizelement 30, das über einen mit der Steuervorrichtung 2 verbundenen Regler 31 und ein Leistungsteil 32 betrieben wird. Zur Ermittlung des Istwertes der Heißlufttemperatur dient ein in dem Verbindungsrohr 33 zur Heißluftdüse 7 angeordneter Sensor 34, der mit der Steuervorrichtung 2 und dem Regler 31 verbunden ist.

Die elektronische Steuervorrichtung 2 umfaßt außer dem Mikrocomputer 3 unter anderem auch einen Programmspeicher 35, in dem ein Ablaufprogramm (Schweißprogramm) gespeichert ist, welches den gesamten Schweißablauf der Schweißmaschine 1 steuert, sowie einen Datenspeicher 36, in dem die durch das Ablaufprogramm abrufbaren Daten gespeichert sind. Sowohl die Daten als auch das Ablaufprogramm können über eine Schnittstelle

und eine Leitung 37 in die Steuervorrichtung 2 geladen werden.

Zur Durchführung des Schweißvorganges werden vorher Schweißabschnitte mit vorgegebenen Längen festgelegt, innerhalb derer die primären Schweißparameter, wie die Temperatur der Heißluft, die Vorschubgeschwindigkeit der beiden Antriebsrollen 8, 9, die Luftmenge und der Rollenanpreßdruck konstant sein sollen. Der Mikrocomputer 3 der Steuervorrichtung 2 ermittelt dann während des Schweißvorganges die zurückgelegte Wegstrecke der miteinander verschweißten Lagen, in dem die mittels der Tachogeneratoren 22, 23 gemessenen Drehzahlwerte der Motoren 16, 17 bestimmt und ausgewertet werden. Sobald der Mikrocomputer 3 durch einen Vergleich feststellt, daß der jeweils aktuelle Schweißabschnitt beendet ist, veranlaßt die Steuervorrichtung 2, daß die für den entsprechenden neuen Schweißabschnitt charakteristischen und in dem Datenspeicher 36 abgelegten Schweißparameter ausgelesen und die entsprechenden Änderungen eingestellt werden.

Außer den primären Schweißparametern werden vor dem eigentlichen Schweißvorgang auch sogenannte sekundäre Schweißparameter in dem Datenspeicher 36 oder einem weiteren Datenspeicher abgelegt. Diese sekundären Schweißparameter führen zu Einstellungen der Schweißmaschine 1, welche sich während des gesamten Schweißvorganges nicht ändern. Im wesentlichen handelt es sich bei den sekundären Schweißparametern um Parameter, welche die Einstellung des Beschleunigungs- und des Bremsverhaltens sowie der Länge der Startverzögerung (zwecks Kompensation des Aufheizvorganges der Schweißwerkzeuge) festlegen bzw. um Parameter, welche die Größe der Heißluftdüse bzw. im Falle einer Heizkeil-Schweißmaschine die Keilgröße betreffen, die schmal, mittel oder breit sein können.

Nachfolgend wird mit Hilfe dreier in den Fig.2-4 dargestellten Beispielen die Erfindung näher erläutert.

Fig.2 zeigt das Verschweißen einer mit 38 bezeichneten geraden unteren Lage mit einer runden oberen Lage 39, wie dieses beispielsweise bei dem Anschweißen eines Ärmels vorkommen kann.

In diesem Fall werden drei Schweißabschnitte 40-42 festgelegt. Dabei müssen die Motoren 16, 17 von der Steuervorrichtung derart angesteuert werden, daß sich die Antriebsrollen 8, 9 in dem Schweißabschnitt 40 synchron drehen. In dem Schweißabschnitt 41 werden die Motoren 16, 17 hingegen derart angesteuert, daß die obere Antriebsrolle 9 sich gegenüber der unteren Antriebsrolle 8 etwas schneller dreht, um die Mehrweite der oberen Lage 39 zu kompensieren. In dem Schweißabschnitt 42 müssen sich die beiden Antriebsrollen 8, 9 hingegen wieder synchron zueinander drehen.

Das Umschalten zwischen den einzelnen Schweißabschnitten 40-42 wird streckenmäßig vorprogrammiert. Beim Schweißen in dem zweiten Schweißabschnitt 42 wird die obere Lage 39 per Hand kantengleich zur unteren Lage 38 von der entsprechenden Bedienungsperson „hereingedreht“.

Fig.3 stellt das Aufeinanderschweißen von zwei Lagen 43, 44 dar, die jeweils beide mit einer Rundung versehen sind. Auch in diesem Fall werden drei Schweißabschnitte 45-47 definiert. Dabei kann man im Schweißabschnitt 45 (gerades Stück) schnell schweißen, d.h., die Motoren 16, 17 können eine hohe Drehgeschwindigkeit der Antriebsrollen 8, 9 bewirken und die Temperatur der Heißluft kann relativ hoch sein. Im Schweißabschnitt 46 (Bereich der Rundung) muß vor allem aus Handlingsgründen langsamer geschweißt werden, so daß die Drehgeschwindigkeit der Antriebsrollen 8, 9 langsamer und die Temperatur der Heißluft geringer sein müssen. Für den Schweißabschnitt 47 (gerades Stück) gilt das zu dem Schweißabschnitt 45 Gesagte sinngemäß.

In dem in Fig.4 dargestellten Ausführungsbeispiel werden drei Lagen 48-50 miteinander verschweißt. Dabei wird in einem ersten Arbeitsgang Lage 48 an Lage 49 angeschweißt, so daß sich eine Schweißnaht 51 ergibt. In einem zweiten Arbeitsgang wird dann die Lage 50 mit der aus den Lagen 48 und 49 bestehende Lage verbunden. Dabei werden wiederum drei Schweißabschnitte 52-54 definiert. Hierbei ergibt sich in dem Schweißabschnitt 53 durch die Schweißnaht 51 ein sogenannter T-Stoß. In diesem Schweißabschnitt ist es angebracht, etwas langsamer, etwas heißer oder mit einem anderen Rollendruck zu fahren.

Die Erfindung ist selbstverständlich nicht auf die beschriebenen Ausführungsbeispiele be-

schränkt. So kann zur Messung der Schweißabschnitte anstatt eines Tachogenerators auch ein anderer bekannter Wegesensor verwendet werden.

Insbesondere kann es zweckmäßig sein, die einzelnen Schweißabschnitte dadurch festzulegen, daß das Schweißgut mit Markierungen versehen ist, die von einem Sensor abgetastet werden.

Im übrigen gelten die Ausführungen zu der vorstehend beschriebenen Heißluft-Schweißmaschine für Heizkeil-Schweißmaschine sinngemäß. Im wesentlichen wird lediglich das Heißluftsystem durch ein Heizkeilsystem ersetzt. Hingegen muß zur erfindungsgemäßen Ablaufsteuerung auch bei derartigen Schweißmaschinen ein Wegemeßsystem sowie ein Rollenandrucksystem mit unterschiedlicher Ansteuerung der Antriebsrollen vorhanden sein.

Außerdem hat es sich als zweckmäßig erwiesen, wenn entweder in dem Datenspeicher 36 der Steuervorrichtung 2 oder in einem weiteren Datenspeicher auf dem Bildschirm 5 der Schweißmaschine darstellbare Informationen abspeicherbar sind, die dem jeweils aktuellen Schweißprogramm zugeordnete Kommentare und/oder Einstellungen der Schweißwerkzeuge wiedergeben. Eine entsprechende Darstellung zeigt Fig.5.

Dabei sind mit 5 wiederum der Bildschirm des Bedienteiles 4 und mit 55 eine auf dem Bildschirm 5 wiedergegebene Darstellung bezeichnet, welche die Anordnung des Heizkeiles (bei einer Heizkeil-Schweißmaschine) in bezug auf die Antriebsrollen wiedergibt. Die in die Darstellung eingetragenen Buchstaben a-e werden für die Bedienungsperson in den umrandeten Feldern näher erläutert. Diese Felder können auch als Touchfelder ausgebildet sein, so daß eine Maschinenfreigabe erst erfolgt, wenn z.B. alle Felder gedrückt wurden.



**Bezugszeichenliste**

1	Kunststoff-Schweißmaschine, Heißluft-Schweißmaschine, Schweißmaschine
2	(elektronische) Steuervorrichtung
3	Mikrocomputer, Rechner
4	Bedienteil
5	Bildschirm
6	Lufterhitzer
7	Heißluftdüse, Schweißwerkzeug
8,9	Antriebsrollen
10	Druckluftleitung
11	Druckluftquelle
12	Druckluftzylinder
13	Regler
14	Servoventil
15	Drucksensor
16,17	Motoren
18,19	Leistungsteile
20,21	Regler
22,23	Tachogeneratoren
24,25	Leitungen
26	Abzweigungsleitung
27	Regler
28	Servoventil
29	Sensor
30	Heizelement
31	Regler
32	Leistungsteil
33	Verbindungsrohr

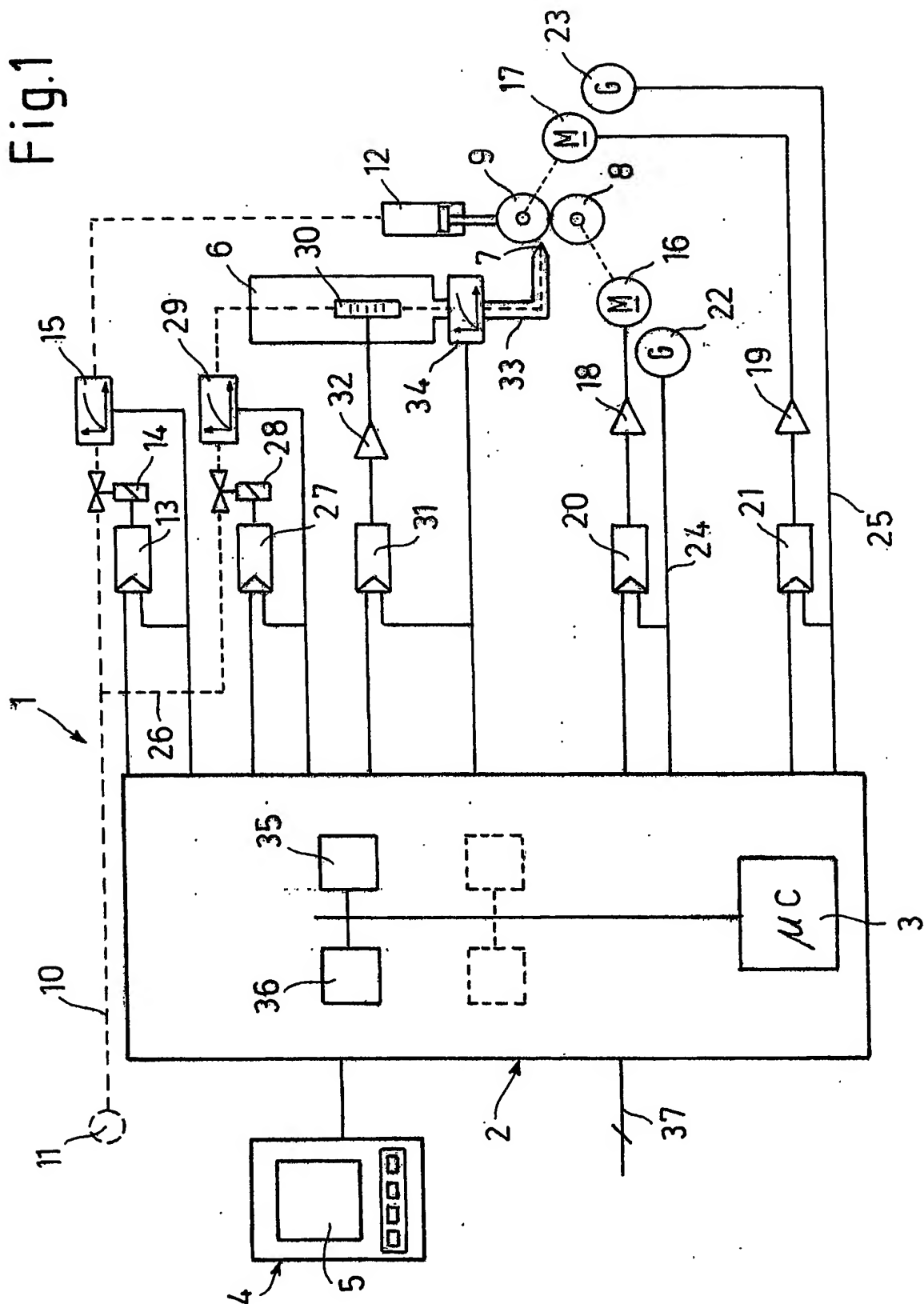
34	Sensor
35	Programmspeicher, Speicher
36	Datenspeicher, Speicher
37	Leitung
38	untere Lage
39	obere Lage
40-42	Schweißabschnitte
43,44	Lagen
45-47	Schweißabschnitte
48-50	Lagen
51	Schweißnaht
52-54	Schweißabschnitte
55	Darstellung

### Ansprüche

1. Kunststoff-Schweißmaschine, insbesondere Heißluft- oder Heizkeil-Schweißmaschine, zum stoffschlüssigen Verbinden mindestens zweier Lagen (38, 39; 43, 44; 48-50), wobei die Schweißmaschine (1) Schweißwerkzeuge (7), jeweils mindestens ein Paar Antriebsrollen (8, 9) sowie einen Rechner (3) umfassende elektronische Steuervorrichtung (2) zur Temperaturführung der Schweißwerkzeuge (7) und zur Einstellung und Regelung des Druckes der Antriebsrollen (8, 9) enthält, mit den Merkmalen:
  - a) die elektronische Steuervorrichtung (2) weist mindestens einen Speicher (35) auf, in den ein Ablaufprogramm ladbar ist; welches ein abschnittsweises Verschweißen der beiden Lagen (38, 39; 43, 44; 48-50) steuert, wobei von dem Ablaufprogramm zu Beginn des jeweiligen Schweißabschnittes (40-42; 45-47; 52-54) vorgegebene, für diesen Abschnitt charakteristische primäre Schweißparameter, wie Temperatur der Schweißwerkzeuge (7) oder des jeweiligen Schweißmediums, Vorschubgeschwindigkeit der beiden oder einer der beiden Antriebsrollen (8, 9), Rollenanpreßdruck, eingestellt werden;
  - b) die Schweißmaschine (1) umfaßt ein mit der elektronischen Steuervorrichtung (2) verbundenes Wegmeßsystem zur Ermittlung der Wegstrecke der miteinander verschweißten Lagen (38, 39; 43, 44; 48-50) während des Schweißvorganges und
  - c) die elektronische Steuervorrichtung (2) ist derart ausgebildet, daß sie einen Vergleich durchführt zwischen der gemessenen Wegstrecke der jeweils miteinander verschweißten Lagen (38, 39; 43, 44; 48-50) und einem den Beginn des nächsten Schweißabschnittes (40-42; 45-47; 52-54) charakterisierenden Vorgabewert und daß sie bei Übereinstimmung von Meß- und Vorgabewert, die für den entsprechenden neuen Schweißabschnitt (40-42; 45-47; 52-54) charakteristischen Schweißparameter einstellt.

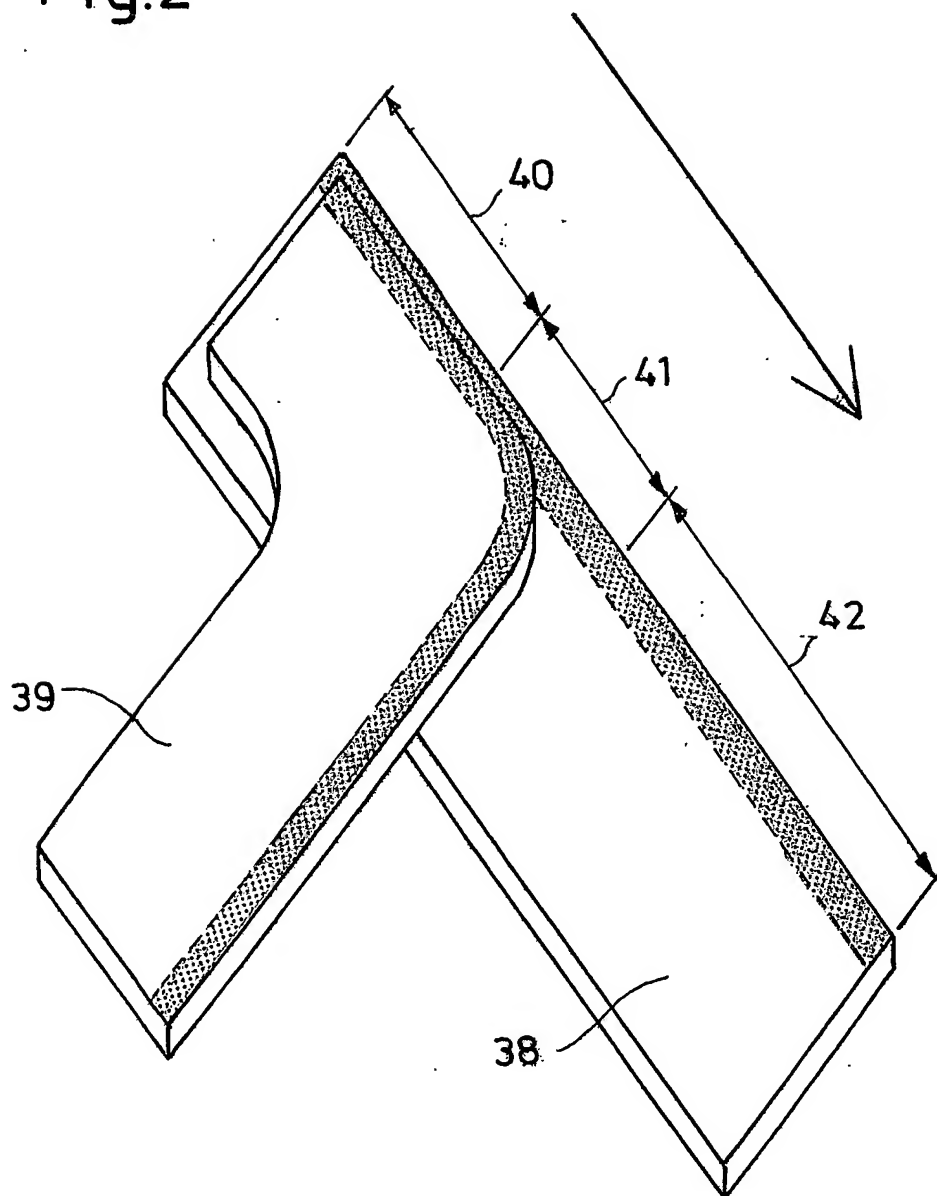
2. Kunststoff-Schweißmaschine nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, daß das Wegmeßsystem mindestens einen Tachogenerator (22, 23) umfaßt.
3. Kunststoff-Schweißmaschine nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, daß als Wegemeßsystem ein Sensor vorgesehen ist, welcher die einzelne Schweißabschnitte definierende, auf dem Schweißgut angeordnete Markierungen abtastet.
4. Kunststoff-Schweißmaschine nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, daß die beiden Antriebsrollen (8, 9) mit unterschiedlichen Drehzahlen antreibbar sind.
5. Kunststoff-Schweißmaschine nach einem der Ansprüche 1 bis 4, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Steuervorrichtung (2) einen Speicher umfaßt, in dem auf einem Bildschirm (5) der Schweißmaschine (1) darstellbare Informationen abgespeicherbar sind, die dem jeweils aktuellen Schweißprogramm zugeordnete Kommentare und/oder Einstellungen der Schweißwerkzeuge (7) wiedergeben.
6. Kunststoff-Schweißmaschine nach Anspruch 5, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Steuervorrichtung (2) einen Speicher (36) umfaßt, welcher sekundäre Rollen- und Schweißwerkzeugparameter enthält, welche von dem Ablaufprogramm vor Beginn des Schweißvorganges einstellbar sind und für den gesamten, aus mehreren Schweißabschnitten (40-42; 45-47; 52-54) bestehenden Schweißvorgang wirksam bleiben.

Fig. 1



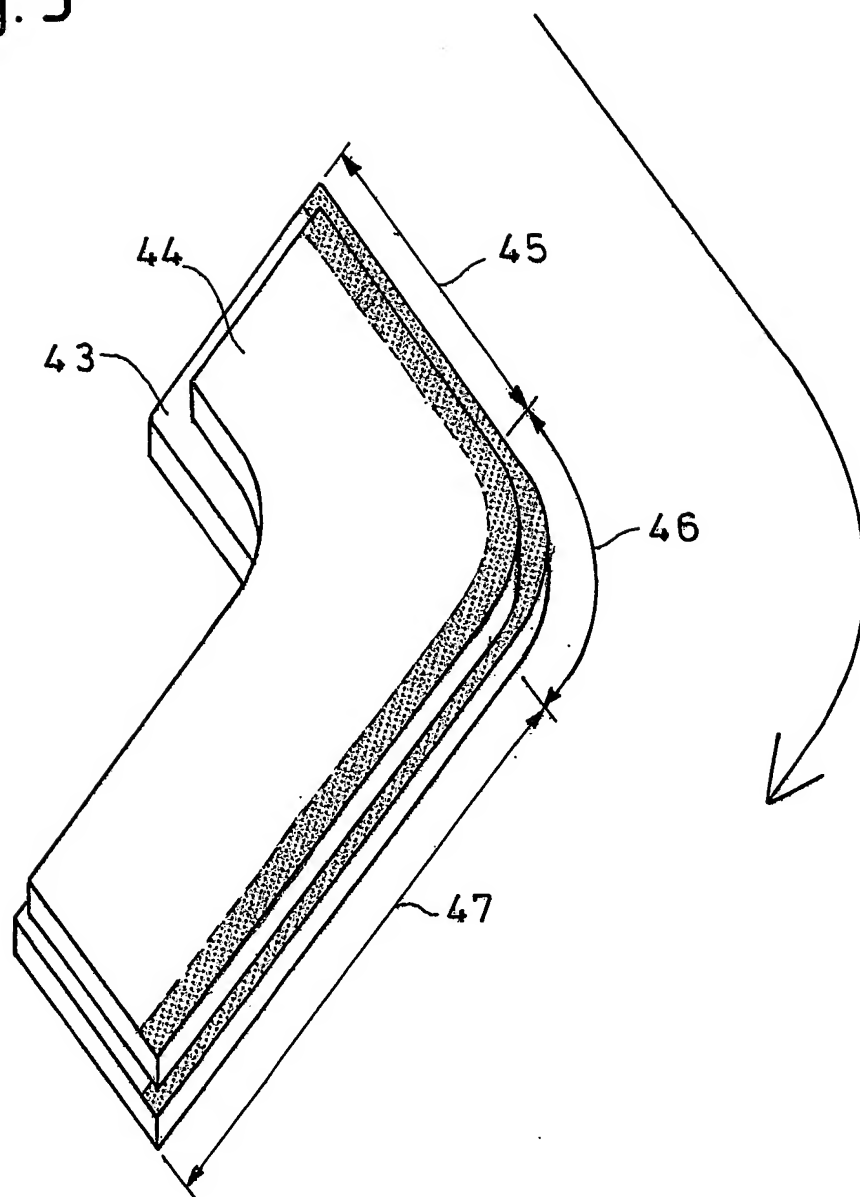
2 / 5

Fig.2



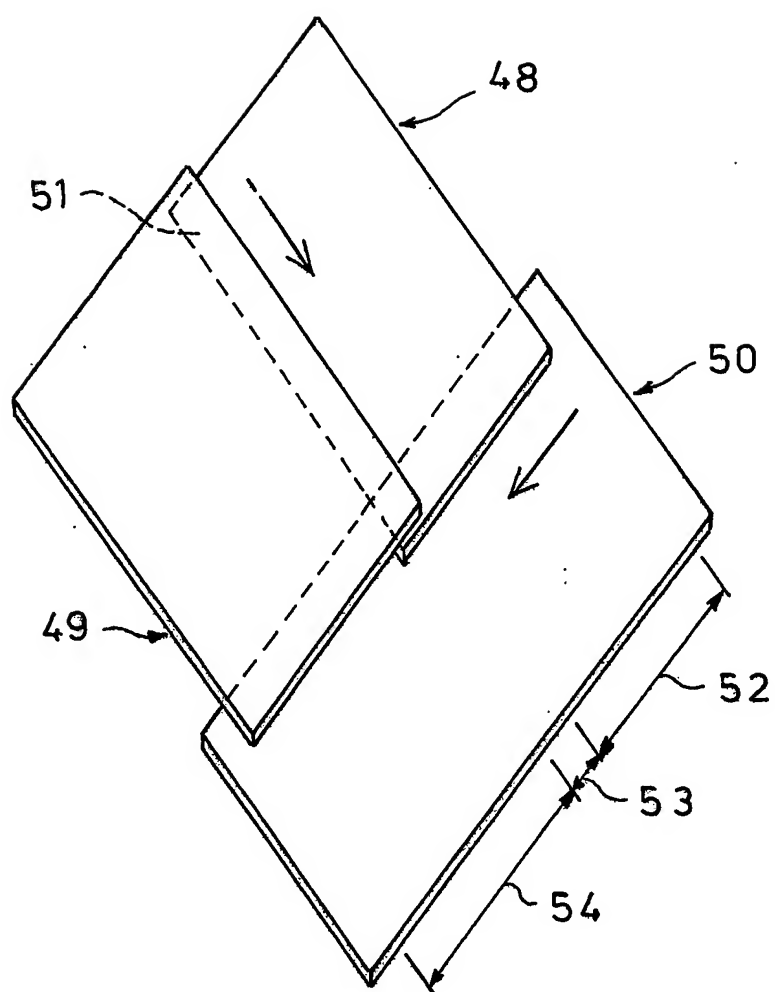
3/5

Fig. 3



4 / 5

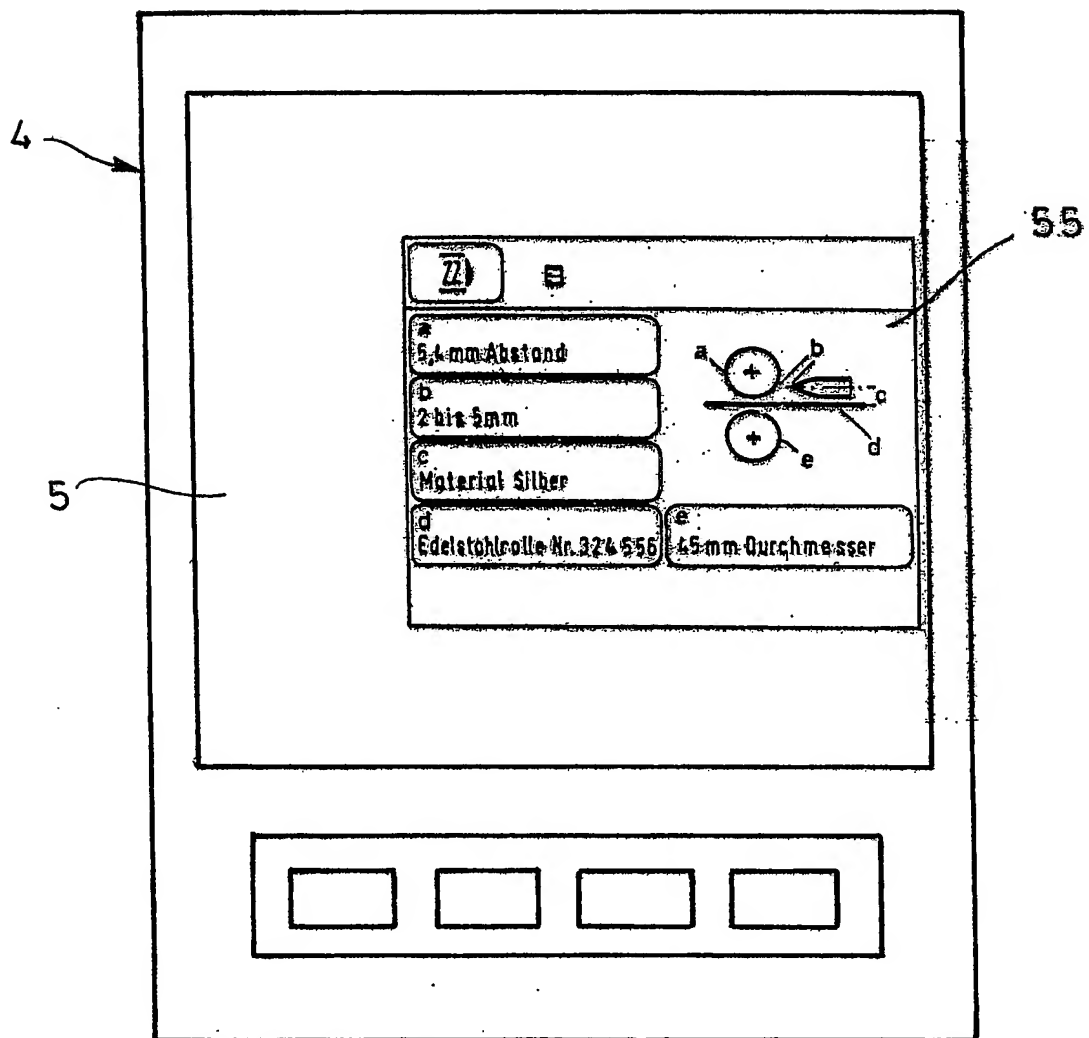
Fig.4





5/5

Fig. 5



A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER  
 IPC 7 B29C65/10 B29C65/20

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)  
 IPC 7 B29C

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	DE 198 54 259 A (PFAFF AG G M) 1 July 1999 (1999-07-01) cited in the application claim 1; figure 3	1-6
A	US 5 466 326 A (CHERNEY DALE M) 14 November 1995 (1995-11-14) column 3, lines 5-15; figures 3,4 column 2, lines 59-63 column 5, lines 31-42	1-6
A	DE 42 30 882 A (PFAFF AG G M) 17 March 1994 (1994-03-17) claims 1-6	1-6
A	US 6 471 803 B1 (PELLAND RAY ET AL) 29 October 2002 (2002-10-29) column 14, lines 47-65	1-6
-/--		

☒ Further documents are listed in the continuation of box C.

☒ Patent family members are listed in annex.

\* Special categories of cited documents :

- \*A\* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- \*E\* earlier document but published on or after the international filing date
- \*L\* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- \*O\* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- \*P\* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- \*T\* later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- \*X\* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- \*Y\* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- \*&\* document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

10 November 2004

Date of mailing of the international search report

26/11/2004

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2  
 NL - 2280 HV Rijswijk  
 Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
 Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Dupuis, J-L

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	DE 91 14 932 U (GOTRONIC STEUERUNGSTECHNIK GMBH) 6 February 1992 (1992-02-06) claim 1 -----	1-6

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)	Publication date
DE 19854259	A	01-07-1999	DE 19854259 A1	01-07-1999
			GB 2332389 A ,B	23-06-1999
			JP 11240513 A	07-09-1999
			US 6129809 A	10-10-2000
US 5466326	A	14-11-1995	NONE	
DE 4230882	A	17-03-1994	DE 4230882 A1	17-03-1994
			US 5873965 A	23-02-1999
US 6471803	B1	29-10-2002	US 6053230 A	25-04-2000
			AU 5556101 A	07-11-2001
			WO 0181082 A1	01-11-2001
DE 9114932	U	06-02-1992	DE 9114932 U1	06-02-1992

**A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES**  
 IPK 7 B29C65/10 B29C65/20

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

**B. RECHERCHIERTE GEBIETE**

 Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)  
 IPK 7 B29C

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal

**C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN**

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	DE 198 54 259 A (PFAFF AG G M) 1. Juli 1999 (1999-07-01) in der Anmeldung erwähnt Anspruch 1; Abbildung 3 -----	1-6
A	US 5 466 326 A (CHERNEY DALE M) 14. November 1995 (1995-11-14) Spalte 3, Zeilen 5-15; Abbildungen 3,4 Spalte 2, Zeilen 59-63 Spalte 5, Zeilen 31-42 -----	1-6
A	DE 42 30 882 A (PFAFF AG G M) 17. März 1994 (1994-03-17) Ansprüche 1-6 -----	1-6
A	US 6 471 803 B1 (PELLAND RAY ET AL) 29. Oktober 2002 (2002-10-29) Spalte 14, Zeilen 47-65 -----	1-6
-/--		



Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen



Siehe Anhang Patentfamilie

\* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

- \*A\* Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist
- \*E\* älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
- \*L\* Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)
- \*O\* Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht
- \*P\* Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

\*T\* Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

\*X\* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung, die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

\*Y\* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung, die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

\*&amp;\* Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

10. November 2004

Absendedatum des internationalen Recherchenberichts

26/11/2004

 Name und Postanschrift der internationalen Recherchenbehörde  
 Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2  
 NL - 2280 HV Rijswijk  
 Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
 Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Dupuis, J-L

C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	DE 91 14 932 U (GOTRONIC STEUERUNGSTECHNIK GMBH) 6. Februar 1992 (1992-02-06) Anspruch 1 -----	1-6

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
DE 19854259	A	01-07-1999	DE	19854259 A1	01-07-1999
			GB	2332389 A ,B	23-06-1999
			JP	11240513 A	07-09-1999
			US	6129809 A	10-10-2000
US 5466326	A	14-11-1995	KEINE		
DE 4230882	A	17-03-1994	DE	4230882 A1	17-03-1994
			US	5873965 A	23-02-1999
US 6471803	B1	29-10-2002	US	6053230 A	25-04-2000
			AU	5556101 A	07-11-2001
			WO	0181082 A1	01-11-2001
DE 9114932	U	06-02-1992	DE	9114932 U1	06-02-1992